

Portal Único de Comércio Exterior

Controle de Carga e Trânsito - CCT



Modal Aéreo



Carga Aérea – Cenário Mundial

35% Total comércio mundial

1% Volume



\$ 6,2 trilhões
Valores de carga
aérea movimentados
em 2018

Alto Valor e Urgência

*Fonte de dados: IATA

Importações Aéreas - Brasil 2018

	Declarações	Valor \$
Importações	1.140.550	50 bilhões
Exportações	401.011	22 bilhões



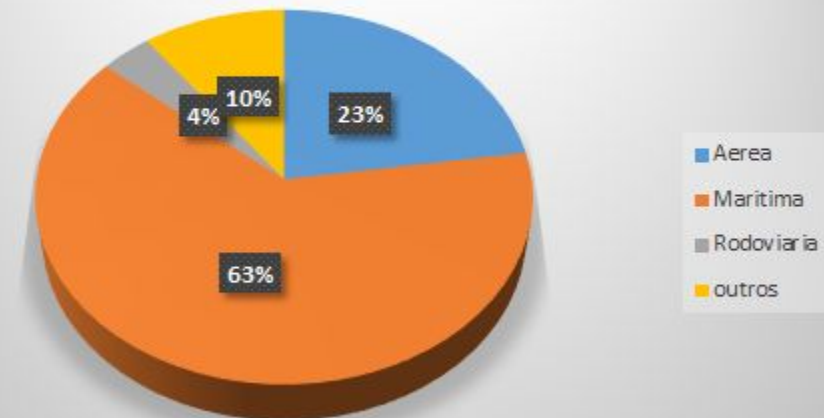
Valores Importações em Dólares
Principais Aeroportos



VMLE DOLAR IMP

- 2018 ALF - Aerop. Internac. de Viracopos (SP)
- 2018 ALF - Aerop. Internac. de São Paulo (SP)
- 2018 ALF - Aeroporto Intern. A. C. Jobim (RJ)
- 2018 ALF - Aerop. Intern. Eduardo Gomes (AM)

Importações por Modal 2018



*Fonte de dados: DW Aduaneiro

Cenário Atual Carga Aérea

Comércio exterior complexo e burocrático

- ✓ Ausência de informações antecipadas
- ✓ Exigências de informações repetidas
- ✓ Excesso e redundância de etapas
- ✓ Uso intensivo de documentos em papel
- ✓ Complexidade nos controles aduaneiros
- ✓ Déficit de coordenação entre órgãos de governo
- ✓ Alto nível de intervenção manual



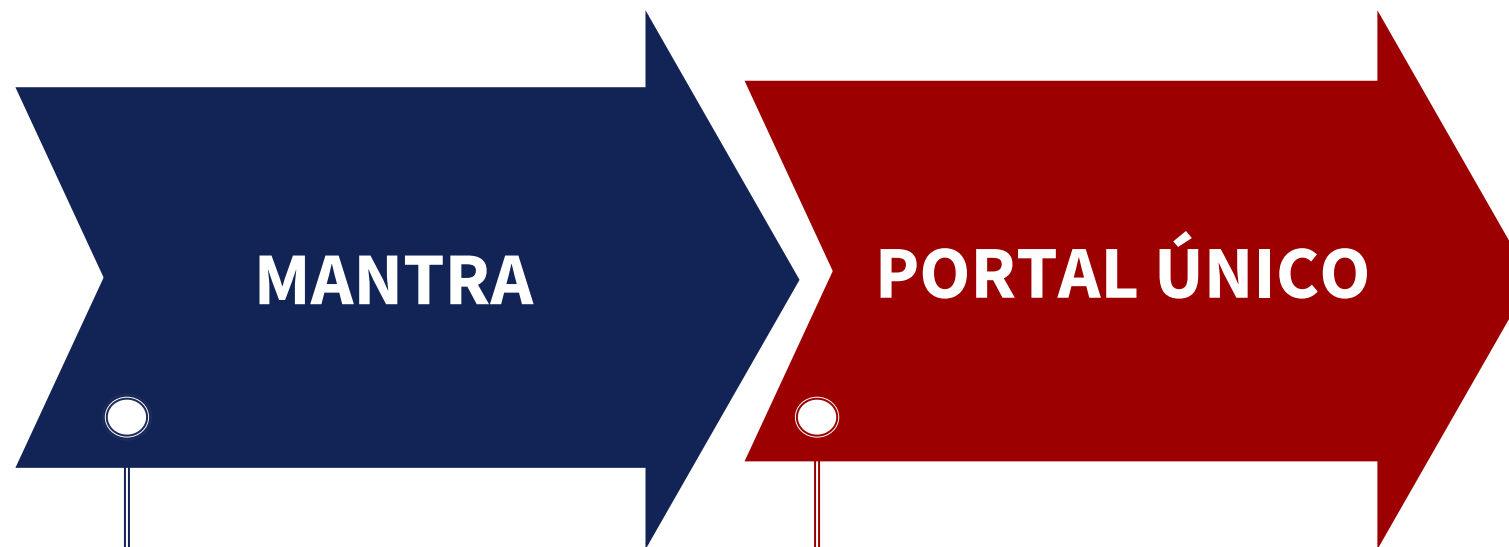
Principais entraves aduaneiros identificados por empresas exportadoras, por ordem de criticidade

NÍVEL DE CRITICIDADE DOS OBSTÁCULOS INSTITUCIONAIS E LEGAIS



Controle de Carga e Trânsito - CCT

Modal Aéreo - Importação



Sistema Atual, há mais de 20 anos

CCT - Modal Aéreo - 2019

Portal Único de Comércio Exterior

O que é?

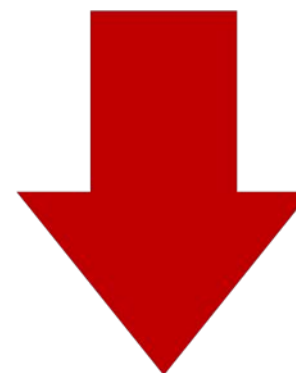
- ❑ Principal iniciativa de **desburocratização** do comércio exterior brasileiro
- ❑ **Redesenho e simplificação** dos processos de exportação, importação e logística da carga, em parceria com o setor privado
- ❑ Conceito de single window (**guichê único**): interface única entre governo e operadores de comércio
- ❑ Compromisso assumido pelo Brasil – **Acordo de Facilitação de Comércio** (OMC)
- ❑ **Infraestrutura soft**: esforço convergente com os investimentos em infraestrutura logística



Principais Desafios Carga Aérea

- ❑ Desenvolver um fluxo de controle de carga único baseado na logística
- ❑ Eliminar a burocracia simplificando e integrando os controles
- ❑ Substituir papéis por documentos eletrônicos (e-AWB)
- ❑ Integrar o Portal Único aos sistemas corporativos das empresas
- ❑ Aumentar a eficiência com o recebimento da informação antecipada e o uso intensivo de gestão de risco
- ❑ Dar visibilidade e transparência ao processo de controle

Objetivos



Burocracia, custos e prazos no comércio exterior

Tempo médio de liberação das cargas de importação em 80%

Redução de intervenções manuais em 90%

Cenário com PORTAL ÚNICO

- ❑ Informações antecipadas do voo e suas cargas
- ❑ e-AWB eletrônico baseado em padrões internacionais (CARGO XML)
- ❑ Procedimentos de controle integrados, simplificados e automatizados
- ❑ Monitoramento da operação através de gerenciamento de riscos
- ❑ Redução de intervenções da fiscalização



Tempo de liberação

Cargas Importadas (em horas)

GRU AIRPORT AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO

	Calço até Recebimento	Recebimento até Armazenamento	Armazenamento até Entrega	TOTAL	Dias
TC1	3:48	1:35	34:44	40:08	1,7
TC2	4:04	2:30	55:17	61:52	2,6
TC4	4:12	2:20	43:11	49:44	2,1
TC5	3:15	1:09	10:22	14:47	0,6
TC6	4:06	2:34	166:45	173:25	7,2
TC7	3:54	2:25	91:59	98:20	4,1
TC8	3:23	1:49	46:44	51:57	2,2
Total	4:04	2:28	138:56	145:29	6,1



META:
Redução 80%

1,5 dias

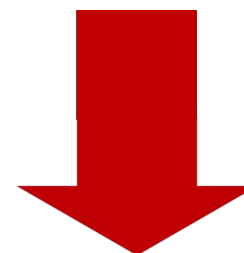
Tempo de liberação

Cargas Importadas (em horas)



Chegada x Liberação (janeiro a agosto de 2018)			
Tempo Decorrido	Minutos	Horas	Dias
DTA	5.684	94:43	4
DI	10.890	181:29	8

META:
Redução 80%



1,5 dias



Quantidade de Intervenções

Cargas Importadas

Protocolos MANTRA por assunto – AGO/2018	Quantidade de processos	Quantidade de intervenções RFB	Quantidade de intervenções RFB com NOVO SISTEMA
Indisponibilidades (22/23) – peso e volume	228	23,60%	0%
Apropriação de DSIC	226	23,40%	2,34%
Correção de conhecimento aéreo	223	23,08%	0%
Retificação	110	11,39%	0%
Etiquetagem /Reetiquetagem	75	7,76%	7,76%
Indisponibilidade (24) Carga pátio vencido após	33	3,42%	0%
Indisponibilidade (31) Carga pátio vencido	16	1,66%	0%
Alteração de tratamento de carga	16	1,66%	0%
Outras situações	39	4,04%	0,72%
Total	966	100,0%	10,82%



META:
Redução 90%



Lançamento da “Application Programming Interface “ (API)

- ❑ Publicação da documentação referente aos formatos para envio das informações
(HOJE - 31/05/2019)
- ❑ Início da fase piloto com a transmissão de informações sobre os voos e suas cargas pelas companhias aéreas através de serviços (API).

Importância da aderência das empresas

IMPORTÂNCIA:



Próximas Etapas

2º SEMESTRE 2019:

- Implantação progressiva das funcionalidades
- Informações transmitidas pelos Recintos Depositários
- Vinculação com o processo de importação atual

2020

- Obrigatoriedade**
- Cronograma de desligamento do MANTRA**



Mais Informações:

<http://www.portalsiscomex.gov.br>



Obrigado!

João Luiz de Lucca Sobrinho

Auditor-Fiscal da Receita Federal do Brasil
Gerente do Projeto de Controle de Carga e Trânsito

Julianéli Barrozo

Auditora-Fiscal da Receita Federal do Brasil
Coordenadora Operacional Aduaneira

